

BIENES DE EQUIPO ELÉCTRICOS

Eremu incrementará su capacidad de laboratorio con la construcción de un nuevo banco de ensayos

La compañía realiza diversos suministros para proyectos de Jema en Perú y en Japón

JESÚS GALINDO. Astigarraga

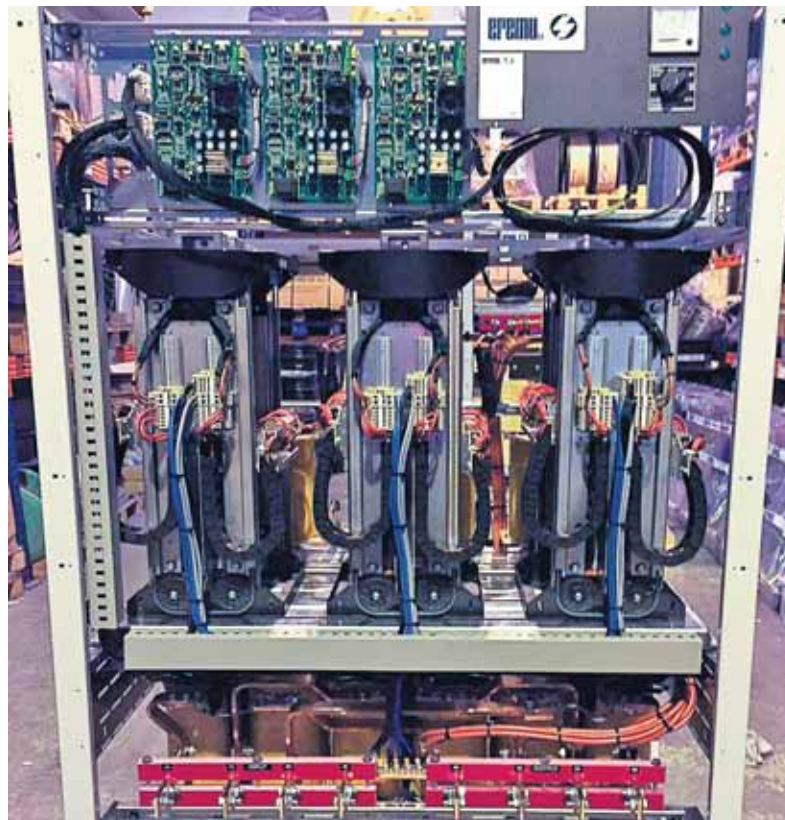
La compañía guipuzcoana Eremu, especializada en la fabricación de transformadores de baja tensión, adoptará una serie de medidas que le permitirán mantener su capacidad de prueba y testeo de equipos en un escenario de crecimiento de la demanda. Como señalan los responsables de la empresa, la actividad en 2015 registró un importante avance, superior al 50 por ciento, que esperan consolidar en volumen durante el presente ejercicio. El mayor optimismo mostrado por sus clientes del sector renovable podría contribuir a obtener los objetivos fijados en el plan de negocio.

Para prevenir posibles cuellos de botella y asegurar la calidad de sus productos, Eremu ha dado el visto bueno a un plan de inversiones para la renovación de sus medios de laboratorio en 2016. En concreto, estas fuentes han asegurado a EMPRESA XXI que introducirán un

nuevo banco de ensayos que ampliará la capacidad de testar unitariamente todos los transformadores construidos en sus instalaciones, así como atender la prueba de equipos con mayor potencia, característica que actualmente está en fase de estudio.

80 EQUIPOS PARA TALARA EN PERÚ

El fortalecimiento de su estructura productiva se ha impulsado en el campo comercial e innovador con una amplia colaboración con la también guipuzcoana Jema. Así, la filial de Irizar les ha contratado una serie de transformadores, inductancias y estabilizadores de tensión que se instalarán en el sistema de alimentación crítica de la nueva refinería peruana de Talara, proyecto que dirige la madrileña Técnicas Reunidas para Petroperú. El suministro incluye la entrega de más de ochenta equipos con potencias entre 10 y 300 Kva.



Un estabilizador de Eremu para la refinería peruana de Talara.

Jema también les ha asignado la fabricación de otras 40 inductancias de aire, con 500 kilogramos de peso cada una, que se incorporarán al sistema diseñado por la filial de Irizar para el proyecto de fuente de alimentación del laboratorio de fusión nuclear que se construye en Japón.

Asimismo, la compañía de Astigarraga participa en el proyecto de autobús eléctrico de Irizar. En este caso, Jema les ha contratado la construcción de unos innovadores transformadores e inductores pla-

nares, cuyo diseño y montaje ya ha sido homologado y que propiciará una importante reducción de tamaño respecto a equipos convencionales de este tipo.

En la cartera de pedidos de Eremu también destaca su participación en el tramo de alta velocidad Valladolid-Palencia-León-Burgos, para el que Isolux les ha encargado 16 estabilizadores de tensión para la señalización de la línea. En este área, Eremu ha construido 170 equipos de señalización para la línea La Meca-Medina, encargados por Cobra.

INGENIERÍA

Iberdrola lidera el proyecto Marin-el de eólica offshore

EMPRESA XXI. Bilbao

Iberdrola lidera un proyecto de I+D para el desarrollo de un nuevo modelo de subestación marina autoinstalable para parques eólicos offshore.

El proyecto Marin-el, en el que trabajan un grupo de empresas vascas de referencia en el sector naval y de las energías renovables, tiene como objetivo reducir los costes de instalación y transporte de la subestación y lograr su adaptación a distintas profundidades y tipologías de fondos marinos.

A diferencia de otras subestaciones, en el Marin-el el módulo de flotabilidad se ha eliminado del top-side para aligerar el peso final y se ha habilitado una gabarra, reutilizable, para el transporte y la instalación. Entre los participantes en el Consorcio, por un lado, las empresas

Ingeteam, Ormazabal, Artech y OASA, aportan su experiencia en la oferta de soluciones innovadoras en el ámbito de las subestaciones. Por otro, el astillero La Naval será el encargado de realizar el diseño de

Nueve organizaciones vascas participan en el Consorcio

la gabarra y del proceso de fabricación tanto del top-side como de la estructura sumergida. La corporación tecnológica Tecnalia participa en el proyecto dando soporte en el diseño tanto de la subestación como de la barcaza de transporte y la subestructura sumergida. Mientras



Vista de los ensayos del Marin-el realizados en las instalaciones de la Politécnica de Madrid

que, junto a Tecnalia, Semantyc Systems se encargará de desarrollar una herramienta para el estudio del ciclo de vida de cada uno de los componentes con el fin de evaluar el impacto medioambiental de la subestación propuesta. El cluster de la Energía el Foro Marítimo Vasco se encargan de difundir los avances. Actualmente se están llevando a

cabo los ensayos en el canal del Laboratorio de Hidráulica de la Escuela de Navales de la UPM para analizar el comportamiento hidrodinámico de la maqueta y determinar las condiciones marinas más adversas en las que la instalación sería posible. Para continuar con las pruebas en la Escuela de Ingenieros de la Politécnica de Madrid.